

DOCUMENTO DE COYUNTURA OBSERVATORIO UNDAV

AUTORIDADES

UNIVERSIDAD NACIONAL
DE AVELLANEDA

RECTOR

Ing. Jorge Calzoni

SECRETARIA GENERAL

A cargo de la Coordinación del
Observatorio de Políticas Públicas

Dra. Patricia Domench

COORDINADOR

Módulo Política Económica

Mg. Santiago Fraschina

AUMENTOS EN PRODUCTOS REGULADOS DE JUNIO

INTRODUCCIÓN

Estamos llegando a mitad de año y continúan los aumentos de precios en bienes y servicios básicos para la población. A partir del viernes 1 de julio aumenta el transporte público, los combustibles y la medicina prepaga, servicio que utilizan seis millones de personas. Las subas se dan en un contexto generalizado de alza de precios, desencadenado por un espiral inflacionario que parece no disiparse al menos en el corto plazo. Así, el primer cuatrimestre consumió un 9,6% de los 15 puntos que el gobierno fijara como meta inflacionaria. En mayo la suba de precios rondaría un tres por ciento y el bimestre junio-julio también sería de mucha presión en materia de precios. Los analistas esperan que la devaluación del peso en el mes de mayo acentúe su traslación a precios.

En el caso del transporte es preocupante el constante aumento del boleto en los pasajes de colectivos, trenes y subtes. Millones de pasajeros utilizan diariamente el transporte público para trasladarse a su lugar de trabajo, además de la movilidad del día a día. Para los trabajadores de menores ingresos el costo mensual del transporte es una variable muy importante para calcular el rendimiento de sus salarios. Una alta incidencia significa resignar otros gastos y consumos, lo que equivale a una disminución del poder de compra del salario. Si bien se han implementado modalidades que disminuyen el costo cuantos más medios de transportes se utilizan, esta modalidad abarca solo a una porción de los pasajeros, y asimismo en algunas ocasiones, por especificidades puntuales, el descuento no se efectiviza como se había anunciado. El programa de rebajas y quitas de subsidios al transporte por la cuestión fiscal hace que los pasajeros costeen el cambio de política.

Por otro lado, la última reforma tributaria modificó el cálculo del impuesto a la transferencia de combustibles (ITC) por un equivalente que actualiza los cargos fijos trimestralmente en base al IPC del Indec. Por tal motivo, las naftas y el gasoil subirán alrededor de un 1,3% desde el 1 de julio. Por el alto precio de las naftas, el incremento significará una suba de hasta \$0,4 (40 centavos) por litro, un guarismo para nada depreciable a la hora de llenar un tanque. A esto debemos sumar el “retraso” del precio de los combustibles que el gobierno acordó con las petroleras por la devaluación y la suba internacional del precio del petróleo, pero que tarde o temprano llegará al surtidor, con un fuerte impacto en los costos de producción y distribución. Respecto de la medicina privada, se trata de la segunda suba del año. Hoy viernes sube un 7,5% mientras que en febrero lo había hecho un 4%. Si se consideran los últimos doce meses, el incremento de las cuotas supera ampliamente a la inflación. En este caso el salto en las cuotas se debe a la suba de los insumos y los servicios públicos como gas, luz y agua que utilizan los centros médicos.

El contexto económico de la coyuntura es de un fuerte retroceso en el poder adquisitivo del salario, un escenario que podría variar muy poco a pesar de las futuras subas salariales si la devaluación reciente acelera su traslación a precios. La preocupación del gobierno por la situación de deterioro social lo ha llevado a tratar de relanzar el programa de “Precios Cuidados” una iniciativa de la gestión anterior pero que en su momento fue muy criticada por las actuales autoridades. Lo cierto es que ante la fuerte suba de precios de algunos alimentos que los supermercados están recibiendo de los proveedores, desde el gobierno salieron a monitorear los rumores sobre desabastecimiento de algunos productos del programa y acordar la incorporación de otros básicos como la harina, el aceite y la yerba mate, en un giro contradictorio en política antiinflacionaria.

Más allá de casos puntuales, la realidad hoy muestra como el precio de muchos bienes y servicios se ha actualizado al escenario inflacionista. Menos los salarios que han quedado en evidente desventaja. Aún muchos gremios que han recibido aumento, las subas fueron particionadas, lo que impide mantener el poder adquisitivo. Aquellos que pacten subas salariales del 15% para todo el año, no podrán mantener la capacidad de compra de su salario y sufrirán un recorte.

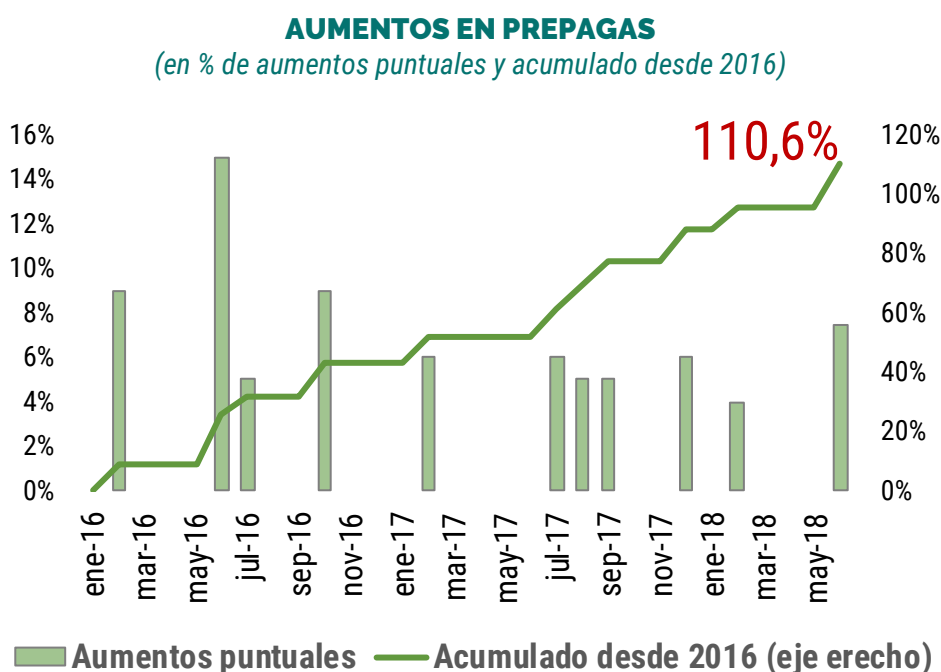
PREPAGAS POR LAS NUBES.

La saga de aumentos no se detiene. En este caso es el turno de la salud. A partir del próximo 1 de junio el gobierno autorizó una suba en las cuotas de la medicina prepaga de hasta un 7,5%. En la resolución que autoriza la suba, el Ministerio de Salud justifica la medida en el aumento de los costos de las empresas del sector, lo que fue revisado por la Superintendencia de Salud. Entre las mayores subas del primer cuatrimestre en el sector de salud se destacan los servicios públicos de gas, electricidad y agua, con fuerte incidencia en el funcionamiento de los centros de salud como clínicas, hospitales o sanatorios. Con esta última suba la cuota promedio de un plan intermedio para un matrimonio adulto sin hijo se ubicaría en \$8.123, guarismo que representa el 85,5% de un salario mínimo vital y móvil. Si se tiene en cuenta que muchos de los costos de la medicina están dolarizado, por el alto componente importado de los insumos, es de esperar que continúen los incrementos a lo largo del año, a medida que la devaluación del mes de mayo se vaya trasladando a los precios.

Cabe recordar que ya en febrero de 2018 la medicina prepaga había subido un 4%. Así, en lo que va del año el incremento de la medicina privada llega al 11,8% para los primeros cinco meses del año. Dicho incremento representa el 78,6% de la meta inflacionaria del gobierno o del incremento salarial que en general han propuesto del 15%. Si se

consideran los últimos doce meses, se autorizaron seis incrementos, con una suba acumulada del 38,5%, frente a una inflación que se calcula en torno al 25,5%.

La medicina privada subió fuertemente desde que el último cambio de modelo económico. En 2016 fueron autorizadas cuatro subas, que acumularon un 43% de incremento (mientras que la inflación fue del 41%). En 2017 se autorizaron cinco subas, acumulándose un incremento del 31,3% (frente a una inflación del 24,8%). Si se agregan las subas de 2018, desde 2016 a la fecha la medicina prepaga subió un 110,6%, un salto más grande que la inflación general, calculada en torno al 98%.

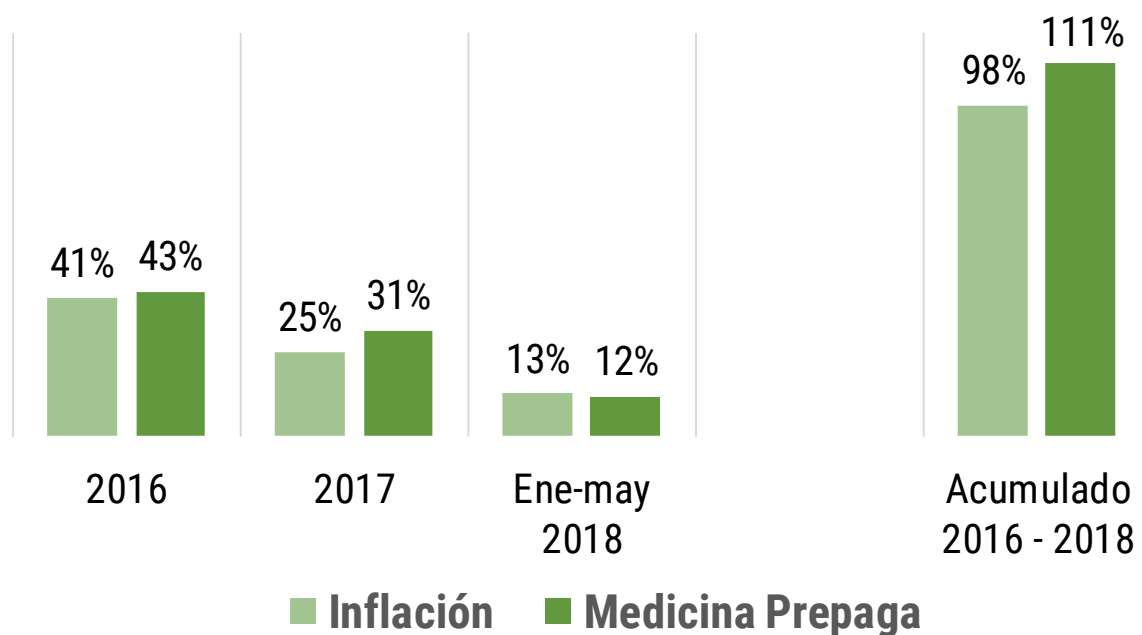


Fuente: elaboración propia en base a Ministerio de Salud.

Las fuertes subas que registra la medicina privada tienen un alto impacto en el presupuesto familiar de la clase media, considerando, además, el fuerte salto del resto del costo de vida, como alimentos, servicios públicos, transporte y combustibles. En el país se calcula que hay alrededor de 6 millones de personas que usan medicina privada. Pero estos aumentos no solo repercuten a nivel familiar, sino que también tiene un impacto negativo en el mercado interno y la actividad económica. Distintas consultoras han registrado cierta inelasticidad en los gastos de salud, siendo uno de los últimos gastos que resignan las familias. De ese modo, por las constantes subas, la cuota médica ocupa cada vez más porción el presupuesto familiar, achicando recursos para otros gastos o consumos, afectando al comercio y la producción.

RELACIÓN ENTRE AUMENTOS DE PREPAGAS E INFLACIÓN

(en % de aumentos acumulados por períodos)



Fuente: elaboración propia en base a Ministerio de Salud e IPC-Indec

EL VIAJAR NO ES UN PLACER.

El proceso de aumentos de las tarifas de los servicios públicos por supuesto alcanza al transporte público de pasajeros en los servicios de trenes, colectivos y subtes. Los nuevos cuadros tarifarios que el poder ejecutivo nacional ha buscado imponer desde diciembre de 2015 impactan directamente en los sectores de menores ingresos que utilizan los servicios en su gran mayoría como medio de transporte diario para trasladarse a sus lugares de trabajo. La dinámica de los aumentos tarifarios se aplicó de entrada, a partir de abril de 2016, a los pocos meses de asumido la nueva administración. Durante 2017, año electoral, la estrategia de recomposición tarifaria se vio postergada. En 2018, la nueva ola de aumentos regresó y el impacto en los bolsillos de los consumidores que utilizan habitualmente estos servicios vuelve a sentirse.

A continuación, mostramos la evolución del cuadro tarifario durante 2018 que presenta aumentos de entre un 63 y 67% en colectivos, subtes y trenes. Para los colectivos, se muestra la tarifa para tramos de entre 6 a 12 km. en AMBA. Para el caso de los trenes se presenta la tarifa máxima, es decir, entre cabeceras. En el caso del subte, la tarifa se encuentra frenada por una cautelar de la justicia porteña, con lo cual, no sufrió hasta el momento aumentos en febrero y abril.

PRECIOS DEL TRANSPORTE INTERURBANO, ÁREA METROPOLITANA

(en \$)

Transporte	2017	feb-18	abr-18	jun-18
Colectivo	6,5	8,5	9,5	10,75
Subte	7,5	7,5	7,5	12,5
Mitre, Sarmiento, San martin	6	8	9	10
Roca	4	5,5	6,25	6,5
Urquiza	3,6	5	5,5	6

Fuente: elaboración propia en base a Ministerio de Transporte.

Los aumentos sin embargo son sustancialmente mayores si se los compara con las tarifas vigentes hasta el año 2015. Aquí los aumentos alcanzan en promedio el 229%, es decir, por encima de la inflación acumulada desde diciembre de 2015. Como vemos a continuación, la comparación entre estos dos periodos arroja aumentos que van desde el 128% en el tren Roca, hasta el 400% en el tren Sarmiento.

AUMENTOS DEL TRANSPORTE INTERURBANO, ÁREA METROPOLITANA

(en % acumulado en los últimos dos años y medio)

Transporte	2015	jun-18	Var (%)
Colectivo	3,5	10,75	207%
Subte	4,5	12,5	178%
Mitre, Sarmiento, San martin	2	10	400%
Roca	2,85	6,5	128%
Urquiza	1,8	6	233%
Promedio Simple	2,93	9,15	229%

Fuente: elaboración propia en base a Ministerio de Transporte.